

Mercedes-Benz täyssähköautot ja ladattavat hybridit.

Käytännön ohjeita omistajalle.



Talvikäytössä huomioitavaa

ULKOLÄMPÖTILA vaikuttaa talvella merkittävästi auton toimintamatkaan sähköllä. Kylmissä olosuhteissa iso osa korkeajänniteakun energiasta kuluu sisätilojen lämmittämiseen. Toimintamatkan optimoimiseksi on suositeltavaa esilämmittää sisätilat, kun auto on latauslaitteeseen kytkettynä. Esi-ilmastoinnin aktivointi ja ajastus onnistuu kätevästi etänä Mercedes me -mobiilisovelluksella.

KÄYTÄNNÖN AJOTILANTEISSA auton energian- tai polttoaineenkulutukseen sekä toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, lataaminen, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, esilämmitys, keli- ja ajo-olosuhteet, kuormaus sekä autolle tehdyt huollot. Tämän vuoksi kulutus ja toimintamatka voivat poiketa merkittävästi markkinoinnissa ilmoitetuista WLTP-arvoista. Mikäli autoa käytetään esimerkiksi korkeissa ajonopeuksissa perävaunun vetämiseen tai kylmissä talviolosuhteissa lyhyillä ajomatkalla ilman esilämmitystä, sen kulutus voi olla moninkertainen ilmoitettuun verrattuna. Esimerkiksi märkä tai luminen tienpinta, vastatuuli sekä myös rengaskoko ja -tyyppi vaikuttavat kulutukseen. Huomioithan, että ohjearvoja matalammat rengaspaineet lisäävät kulutusta.

WLTP-mittaustavan* mukaiset CO₂-päästöjen, kulutuksen ja toimintamatkan arvot perustuvat EU:n lainsäädännön mukaisiin laboratorio-testeihin ja ovat tarkoitettu ajoneuvojen väliseen vertailuun.

LADATTAVAT HYBRIDIMALLIT

KYLMISSÄ OLOSUHTEISSA polttomoottori voi käynnistyä, vaikka korkeajänniteakussa olisi riittävästi varausta sähköllä ajamiseen. Tällä varmistetaan auton turvallinen käyttö (mm. jarrujen tehostuksen riittävyys sekä lämmityslaitteen toiminta). Polttomoottori voi käynnistyä myös, mikäli vaihteistoöljyn lämpötila on alhainen.

TALVELLA käynnistyksen yhteydessä moottoriin ruiskutettavaa polttoainetta tiivistyy kylmän moottorin sylinterien seinämiin. Tällöin pieni osa polttoaineesta kulkeutuu moottoriöljyn joukkoon, mikä on täysin normaalia niin perinteisissä polttomoottoriautoissa kuin lataushybrideissäkin. Mikäli polttomoottoria käytetään kylmissä olosuhteissa vain lyhyitä jaksoja, ei moottoriöljyn lämpötila nouse riittävän korkeaksi, jotta tiivistynyt polttoaine ja lämpötilanvaihteluista aiheutuva kondenssivesi haihtuisivat pois. Tällöin seurauksena saattaa olla liiasta öljymäärästä varoittavan varoitusvalon syttyminen ja öljyn voiteluominaisuuksien heikkeneminen.

VOITELUOMINAISUUKSIEN takaamiseksi suosittelemme ajamaan esimerkiksi kahden viikon välein noin 50 km:n matkan pelkästään polttomoottoria käyttäen. Polttomoottori käynnistyy aina, kun ajo-ohjelmaksi valitaan S. Moottoriöljyn lämpötilaa voi seurata MBUX-multimedianaäytön Hybridi-valikosta.

Jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja niin, että polttomoottori ei käynnisty ajossa, edellä mainittu toimenpide on tarpeeton.

Yleistietoa latauksesta

(AC- ja DC-lataus)

AC-VAIHTOVIRTUALATAUS: voit ladata autoa vaihtovirralla esim. julkisella AC-latauspisteellä tai tilapäisesti kotilatauslaitteella (esimerkiksi Mercedes-Benz Wallbox) tai tilapäisesti kotilatauspistorasiasta (Suko). **TYPE 2** on ladattavalle hybridille ja täyssähköautolle kehitetty älykäs latauspistoke. Ennen kotilatauspistorasialla (Suko) tapahtuvaa latausta suosittelemme pistorasian kunnon tarkastuttamista sähköalan ammattilaisella. Jatkuva kuormitus esimerkiksi kuluneella, likaisella tai viallisella pistorasialla saattaa aiheuttaa pistorasian likuumenemisen ladattaessa.



TYPE 2



CCS COMBO

DC-TASAVIRTUALATAUS: DC-pikalatausasemat ovat useimmiten julkisia latausasemia. Mercedesin mallistossa käytetty DC-latauspistoke on tyyppiä **CCS COMBO** (Combined Charging System)

Suomessa yleinen DC-latausteho julkisilla latausasemilla on 50 kW. Yli 100 kW:n suurteholaturien verkosto kasvaa jatkuvasti. Latausnopeuteen vaikuttavat mm. akun varaustaso ja lämpötila, latausaseman teho ja tyyppi sekä automallin ja -yksilön ominaisuudet.

Mercedes-Benz täyssähkömalleissa on akuston lämpötilan esivalmistelutoiminto DC-pikalataustehon optimointia varten, kun latausasema on valittu navigaattorin kohteeksi.

Täyssähköauton korkeajänniteakun kapasiteetin ylläpitämiseksi akkua ei suositella lataamaan aina täyteen. Lataa korkeintaan 80 % varaustasoon arkikäytössä ja 100 % vain tarvittaessa.

Toimintamatkan maksimoimiseksi kannattaa tehdä esilämmitys ja -jäähdytys, kun auto on kytkettynä riittävän tehokkaaseen latauslaitteeseen. Tällä varmistetaan mukava lämpötila auton sisätiloissa ja akun täysi varaustaso liikkeelle lähettäessä. Kotilatauspistorasiasta saatava teho ei välttämättä riitä esilämmitykseen, jolloin osa lämmitysenergiasta otetaan auton korkeajänniteakusta. Tämä vaikuttaa auton toimintamatkaan.

* Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure





Julkinen lataus

Lataus julkisella latausasemalla vaatii useimmiten asiakkuuden latausoperaattorin kanssa tai Mercedes me Charge -sopimuksen.

Suurimpia latausoperaattoreita Suomessa ovat **Virta, Recharge, K-Lataus sekä S-Ryhmän ABC-lataus**. Näillä asemilla latauksen voi aktivoida operaattorin RFID-tunnisteella ja/tai mobiilisovelluksella.

JULKISEN LATAUSASEMAN hinnoittelun näkee mm. latausoperaattorin mobiilisovelluksessa. Sähkön hinta voi vaihdella latauspaikasta ja operaattorista riippuen, perustuen latauksen keston, ladatun sähkön määrään tai näiden yhdistelmään. Huomioithan, että aikaperusteisella hinnoittelulla latauspisteen maksimithe ja auton kyky vastaanottaa lataustehoa vaikuttavat latauksen hintaan.

Osa latausoperaattoreista tarjoaa mahdollisuuden aktivoida latauksen vieraan palveluntarjoajan RFID-tunnisteella tai sovelluksella. Tällöin sähkön hinta saattaa poiketa merkittävästi operaattorin omasta hinnoittelusta. Tätä kutsutaan roaming-maksuksi.

Operaattorin omalla RFID-tunnisteella tai mobiilisovelluksella aktivoituna lataus on yleensä edullisinta.

Tarkista latauksen hinta aina ennen lataamista. Tämä koskee etenkin tilanteita, joissa käytetään vieraan palveluntarjoajan RFID-tunnistetta tai sovellusta.

MITEN LÖYDÄN JULKISEN LATAUSPISTEEN?

Mercedes me -sovelluksella, auton navigointijärjestelmästä tai operaattoreiden omilla mobiilisovelluksilla. Voit myös hyödyntää erilaisia autoilijoiden suosimia sovelluksia, esim. **ChargeFinder, A Better Routeplanner ja Plugshare**.

Mercedes me Charge -latauspalvelu

MERCEDES ME CHARGE -latauspalvelu sisältää useita eri latausoperaattoreita yhdellä sopimuksella. Palvelussa on mukana Euroopan laajuisesti yli 550 000 latauspistettä, joista Suomessa yli 4 000. Suomessa palvelussa on mukana IONITYn, Virran, K-Latauksen ja Rechargen latausasemat. Tarkista sähkön hinta aina ennen latauksen aloittamista Mercedes me -sovelluksesta tai MBUX-käyttöliittymän kautta. Mercedes me Charge -valmius on vakiovarusteena täyssähköisissä malleissa ja ladattavissa hybrideissä.

EDULLINEN HINNOITTELU KAIKILLA OPERAATTOREILLA

Mercedes-Benz tarjoaa ratkaisun monimutkaiseen julkisen latauksen hinnoitteluun. Sähkön hinta on sama operaattorista riippumatta Virran, K-Latauksen ja Rechargen latausasemilla. Lisäksi saatavilla edullisemmat energiahinnat IONITYn suurteholatausasemilla. EQS ja EQS SUV -malleihin sisältyy IONITY Unlimited -palvelu, joka tarjoaa suurteholatausta veloituksetta IONITYn asemilla. Etu on voimassa ensimmäiselle rekisteröidylle Mercedes me Charge -sopimukselle 12 kuukauden ajan palvelun aktivoinnista.

Kiinteähintainen veloitus on voimassa 12 kuukautta rekisteröinnistä. Tämän jälkeen voit halutessasi jatkaa kiinteää hinnoittelua edullisella kuukausimaksulla. Suomessa sähkön hinnoittelu Mercedes me Charge -lataussopimuksella on aina aikaperusteinen. Huomioithan, että latauksen laskutus päättyy vasta kun irrotat latausjohdon. Siirräthän autosi pois latausasemalta heti latauksen päätyttyä. Näin välttyt turhilta kustannuksilta ja huomioit kohteliaasti muut sähköautoilijat.

GREEN CHARGING -LATAUS

Lataukset Mercedes me Charge -palvelun kautta ovat hiilineutraaleja. Sähköverkkoon syötetään aina latausta vastaava määrä energiaa uusiutuvasta lähteestä.

